	notori Ca	sttiner C	hoot	, MONSTER	
MYO2/M (Mol	isieri ət	filling 5	iieel	M-Conversion	
日付 コース				コース コンディション	
気温 °C 湿度	%	路面 温度	°C	名前	
ダンパー □□□□□ ボジション アッパーア ボジション ポジション ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		スタビライザー ホイルスペーサー サスブロック □ 02R 用 □ 02N トー角	度 mm	ダンパー長 ピストン オイル スプリング ダイヤフラム ナックルタイロッド位置 □内側 □外側 サスブロックスペーサー 前 サスブロックスペーサー 後	mm 穴 mm
ダンパー □□□□□□ ○	- アーム ポジション 	□IN □OUT  キャンバー角  車高  □リバウンド □図A寸法  センタードライブ	度 mm mm	ダンパー長 ピストン オイル スプリング	mm 穴
アッパーアームポジション		□ワンウェイ □ダ スタビライザー ホイルスペーサー サスブロック 後 マーク □上 [ トー角	ф mm ]т	ダイヤフラム サスブロックスペーサー 前 サスブロックスペーサー 後	mm
モーター  スパーギヤ  T  ピニオンギヤ	アッパーデッキ ステフナ固定状況 〇:固定 ×:固定しない △:ステフナのみ固定	[MEMO]	<u></u> 度		mm
ウイング タイヤ インナー ホイール				TEG	ing.