

MR-4TCSD

SETTING SHEET

CIRCUIT

環境 → ☐ インドア → ☐ アウトドア
路面 → ☐ アスファルト → ☐ コンクリート → ☐ カーペット
グリップ → ☐ 高い → ☐ 普通
路面状況 → ☐ フラット → ☐ バンピー

DRIVER

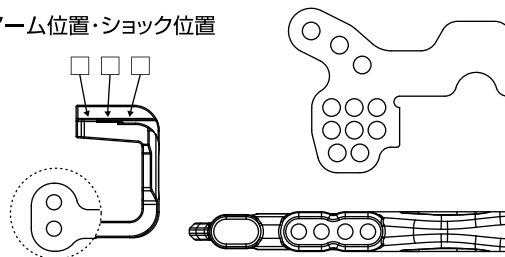
DATE

FRONT

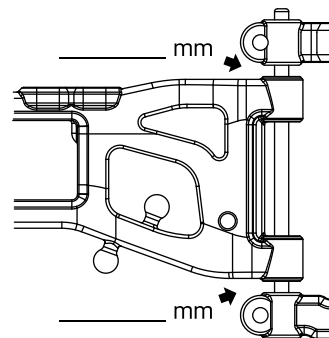
駆動系 → ☐ ワンウェイ
→ ☐ ボールデフ
→ ☐ ソリッド
スタビライザー → ☐ 無し
→ ☐ アッパー
→ ☐ ロア
→ _____
ハブキャリア → _____ 度
キャンバー角 → _____ 度
トー角 → _____ 度
サスマウント スキッド角
→ _____ 度
サスマウント ハイトスペーサー
(前側後側共に) → _____ mm

ダイヤフラム → ☐ _____
エアレーション → ☐ _____
ショックボディ → ☐ SSS
→ ☐ SS
ショックエンド → ☐ ロング
→ ☐ ショート
→ ☐ _____
全長 → _____ mm
スプリング → _____
オイル → _____
ピストン → _____

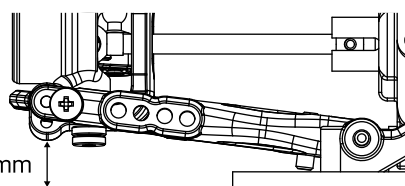
"I" アーム位置・ショック位置



ロアササアーム位置



ドロップハイト

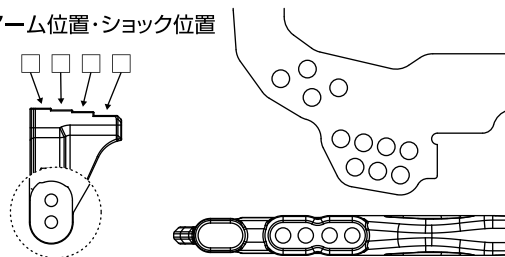


REAR

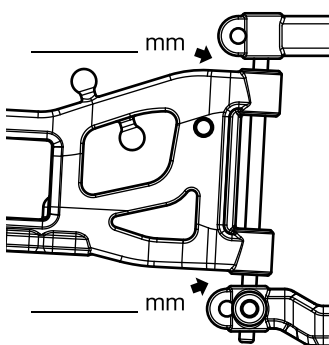
スタビライザー → ☐ 無し
→ ☐ アッパー
→ ☐ ロア
→ _____
キャンバー角 → _____ 度
サスマウント (トー角)
→ ☐ 1度
→ ☐ 2度
→ ☐ 3度
サスマウント スキッド角
→ _____ 度
サスマウント ハイトスペーサー
(前側後側共に) → _____ mm

ダイヤフラム → ☐ _____
エアレーション → ☐ _____
ショックボディ → ☐ SSS
→ ☐ SS
ショックエンド → ☐ ロング
→ ☐ ショート
→ ☐ _____
全長 → _____ mm
スプリング → _____
オイル → _____
ピストン → _____

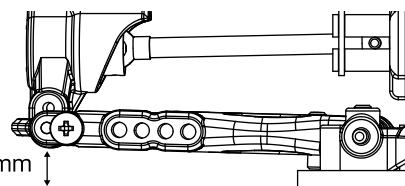
"I" アーム位置・ショック位置



ロアササアーム位置



ドロップハイト



OTHER

タイヤ → _____
インナー → _____
ホイール → _____
トラクション剤 → ☐ 無し
→ ☐ _____
スパーギヤ → _____ P _____ T
ピニオンギヤ → _____ P _____ T
ギヤ比 → _____ : 1
= スパーギヤ ÷ ピニオンギヤ × 2.35 (二次減速比)
車高 → F _____ mm
→ R _____ mm

モーター → _____
バッテリー → _____
ESC → _____
フロント ボディマウント ポジション
→ ☐ 内側
→ ☐ 外側
ボディ → _____
ウィング → _____

COMMENT