

# MR4-TC SDW

## SETTING SHEET Ver.1

DRIVER

DATE

### CIRCUIT

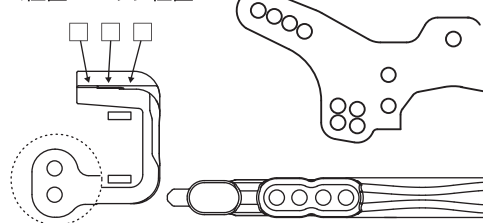
環境 ➡ ☐ インドア ➡ ☐ アウトドア  
路面 ➡ ☐ アスファルト ➡ ☐ コンクリート ➡ ☐ カーペット  
グリップ ➡ ☐ 高い ➡ ☐ 普通  
路面状況 ➡ ☐ フラット ➡ ☐ バンピー

### FRONT

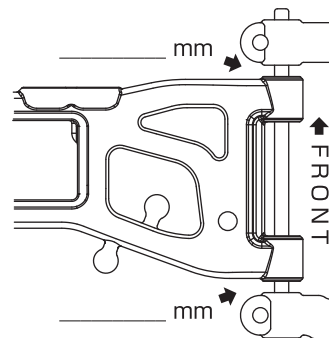
駆動系 ➡ ☐ ワンウェイ  
➡ ☐ ボールデフ  
➡ ☐ ソリッド  
スタビライザー ➡ ☐ 無し  
➡ ☐ アッパー  
➡ ☐ ロア  
➡ \_\_\_\_\_  
ステアリングブロック トレール  
➡ \_\_\_\_\_ mm  
ハブキャリア ➡ \_\_\_\_\_ 度  
キャンバー角 ➡ \_\_\_\_\_ 度  
トー角 ➡ \_\_\_\_\_ 度  
サスマウント スキッド角  
➡ \_\_\_\_\_ 度  
サスマウント ハイトスペーサー  
(前側後側共に) ➡ \_\_\_\_\_ mm

ダイヤフラム ➡ ☐ \_\_\_\_\_  
エアレーション ➡ ☐ \_\_\_\_\_  
ショックボディ ➡ ☐ SSS  
➡ ☐ SS  
ショックエンド ➡ ☐ ロング  
➡ ☐ ショート  
➡ ☐ アソシ  
全長 ➡ \_\_\_\_\_ mm  
スプリング ➡ \_\_\_\_\_  
オイル ➡ \_\_\_\_\_  
ピストン ➡ \_\_\_\_\_

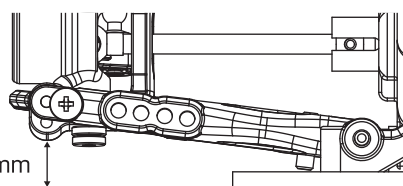
"I" アーム位置・ショック位置



ロアサスアーム位置  
フロントサスアーム  
➡ ☐ STD  
➡ ☐ ショート



ドループハイト

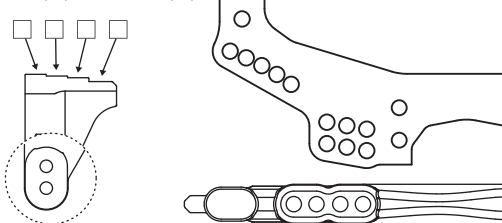


### REAR

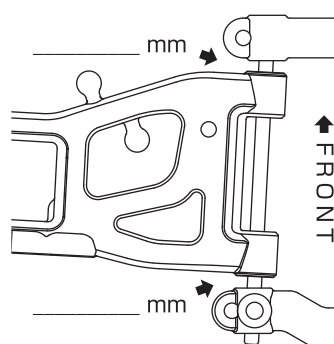
スタビライザー ➡ ☐ 無し  
➡ ☐ アッパー  
➡ ☐ ロア  
➡ \_\_\_\_\_  
ハブキャリア ➡ \_\_\_\_\_ 度  
キャンバー角 ➡ \_\_\_\_\_ 度  
サスマウント (トー角)  
➡ ☐ 1度  
➡ ☐ 2度  
➡ ☐ 3度  
サスマウント スキッド角  
➡ \_\_\_\_\_ 度  
サスマウント ハイトスペーサー  
(前側後側共に) ➡ \_\_\_\_\_ mm

ダイヤフラム ➡ ☐ \_\_\_\_\_  
エアレーション ➡ ☐ \_\_\_\_\_  
ショックボディ ➡ ☐ SSS  
➡ ☐ SS  
ショックエンド ➡ ☐ ロング  
➡ ☐ ショート  
➡ ☐ アソシ  
全長 ➡ \_\_\_\_\_ mm  
スプリング ➡ \_\_\_\_\_  
オイル ➡ \_\_\_\_\_  
ピストン ➡ \_\_\_\_\_

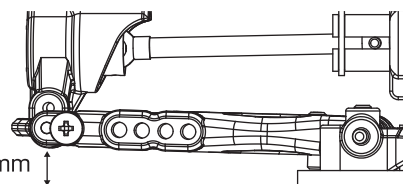
"I" アーム位置・ショック位置



ロアサスアーム位置



ドループハイト



### OTHER

タイヤ ➡ \_\_\_\_\_  
インナー ➡ \_\_\_\_\_  
ホイール ➡ \_\_\_\_\_  
トラクション剤 ➡ ☐ 無し  
➡ ☐ \_\_\_\_\_  
スパーギヤ ➡ \_\_\_\_\_ ピッチ \_\_\_\_\_ T  
ピニオンギヤ ➡ \_\_\_\_\_ ピッチ \_\_\_\_\_ T  
ギヤ比 ➡ \_\_\_\_\_ : 1  
=スパーギヤ÷ピニオンギヤ×2.35 (二次減速比)

モーター ➡ \_\_\_\_\_  
バッテリー ➡ \_\_\_\_\_  
ESC ➡ \_\_\_\_\_  
フロント ボディマウント ポジション  
➡ ☐ 内側  
➡ ☐ 外側  
ボディ ➡ \_\_\_\_\_  
ウィング ➡ \_\_\_\_\_

### COMMENT