

YOKOMO

MR-4TCSD

LCG

SETTING SHEET

ドライバー

DATE / /

サーキット

環境 ☐ インドア ☐ アウトドア

路面 ☐ アスファルト ☐ コンクリート ☐ カーペット

グリップ ☐ 高い ☐ 普通

路面状況 ☐ フラット ☐ バンピー

	フロント	リア
駆動系	☐ ワンウェイ ☐ ボールデフ ☐ ソリッド	☐ ボールデフ
スタビライザー	☐ アッパー (☐ 無し) ☐ ロア ()	☐ アッパー (☐ 無し) ☐ ロア ()
ステアリングブロック		
ハブキャリア		
キャンバー / トー角	キャンバー角 () 度 / トー角 ()	キャンバー角 () 度 / トー角 ()
サスマウント スキッド角	度	度
ハイトスペーサー	前側後側共に () mm	前側後側共に () mm
ドループハイト		
ロアササアーム位置	フロント () mm / リア () mm	フロント () mm / リア () mm

ショックダンパー	☐ ダイヤフラム () ☐ エアレーション	
ショックボディ	☐ SSS ☐ SS	☐ SSS ☐ SS
ショックエンド	☐ ロング ☐ ショート ☐ アソシ	☐ ロング ☐ ショート ☐ アソシ
全長	mm	mm
スプリング		
オイル		
ピストン		
バンブストップ	Oリング () ケ	Oリング () ケ

アイアーム位置 ショック位置	 (mm) →	 (mm) →
車高	mm	mm

タイヤ	タイヤ () インナー ()	トラクション剤 ()	ホイール ()
メカ	モーター ()	バッテリー ()	ESC ()
ギヤ	スパーギヤ () ピッチ () T ÷	ピニオンギヤ ()	ピッチ () T
ボディ	ボディ ()	ウイング ()	ボディマウント位置 ☐ 内側 ☐ 外側
その他アドバイス			