

MR-4TC SD CGM

SETTING SHEET Ver.7

DRIVER

DATE

CIRCUIT

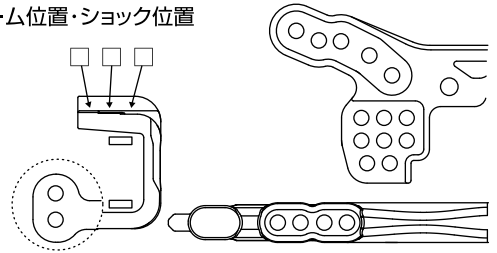
環境 ➡ ☐ インドア ➡ ☐ アウトドア
 路面 ➡ ☐ アスファルト ➡ ☐ コンクリート ➡ ☐ カーペット
 グリップ ➡ ☐ 高い ➡ ☐ 普通
 路面状況 ➡ ☐ フラット ➡ ☐ バンピー

FRONT

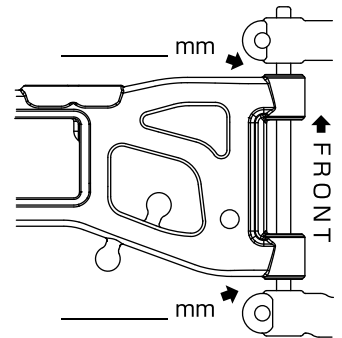
駆動系 ➡ ☐ ワンウェイ
 ➡ ☐ ボールデフ
 ➡ ☐ ソリッド
 スタビライザー ➡ ☐ 無し
 ➡ ☐ アッパー
 ➡ ☐ ロア
 ➡ _____
 ステアリングブロック トレール
 ➡ _____ mm
 ハブキャリア ➡ _____ 度
 キャンバー角 ➡ _____ 度
 トー角 ➡ _____ 度
 サスマウント スキッド角
 ➡ _____ 度
 サスマウント ハイトスペーサー
 (前側後側共に) ➡ _____ mm

ダイヤフラム ➡ ☐ _____
 エアレーション ➡ ☐ _____
 ショックボディ ➡ ☐ SSS
 ➡ ☐ SS
 ショックエンド ➡ ☐ ロング
 ➡ ☐ ショート
 ➡ ☐ アソシ
 全長 ➡ _____ mm
 スプリング ➡ _____
 オイル ➡ _____
 ピストン ➡ _____

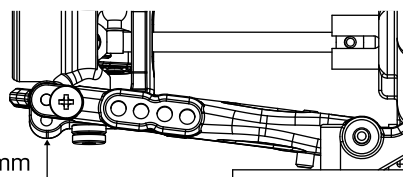
"I" アーム位置・ショック位置



ロアササアーム位置



ドロップハイト

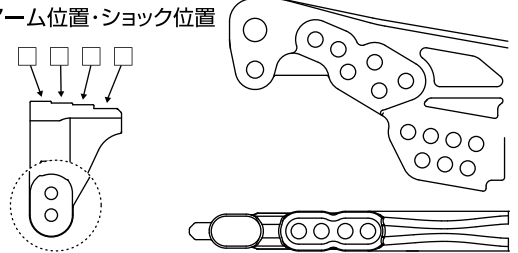


REAR

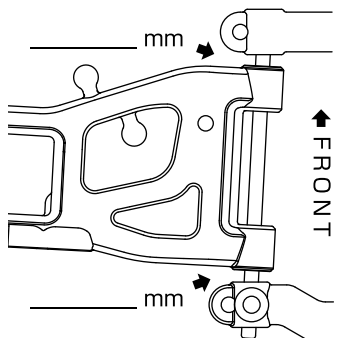
スタビライザー ➡ ☐ 無し
 ➡ ☐ アッパー
 ➡ ☐ ロア
 ➡ _____
 ハブキャリア ➡ _____ 度
 キャンバー角 ➡ _____ 度
 サスマウント (トー角)
 ➡ ☐ 1度
 ➡ ☐ 2度
 ➡ ☐ 3度
 サスマウント スキッド角
 ➡ _____ 度
 サスマウント ハイトスペーサー
 (前側後側共に) ➡ _____ mm

ダイヤフラム ➡ ☐ _____
 エアレーション ➡ ☐ _____
 ショックボディ ➡ ☐ SSS
 ➡ ☐ SS
 ショックエンド ➡ ☐ ロング
 ➡ ☐ ショート
 ➡ ☐ アソシ
 全長 ➡ _____ mm
 スプリング ➡ _____
 オイル ➡ _____
 ピストン ➡ _____

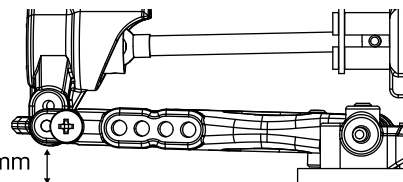
"I" アーム位置・ショック位置



ロアササアーム位置



ドロップハイト



OTHER

タイヤ ➡ _____
 インナー ➡ _____
 ホイール ➡ _____
 トラクション剤 ➡ ☐ 無し
 ➡ ☐ _____
 スパーギヤ ➡ _____ ピッチ _____ T
 ピニオンギヤ ➡ _____ ピッチ _____ T
 ギヤ比 ➡ _____ : 1
 = スパーギヤ ÷ ピニオンギヤ × 2.35 (二次減速比)

モーター ➡ _____
 バッテリー ➡ _____
 ESC ➡ _____
 フロント ボディマウント ポジション
 ➡ ☐ 内側
 ➡ ☐ 外側
 ボディ ➡ _____
 ウィング ➡ _____

COMMENT

車高 ➡ F _____ mm
 ➡ R _____ mm