

YOKOMO

MR-4TCBD

SETTING SHEET

DATE / /

サーキット

環境 インドア アウトドア

路面 アスファルト コンクリート カーペット

グリップ 高い 普通

路面状況 フラット バンピー

ドライバー

	フロント	リア
駆動系	<input type="radio"/> ワンウェイ <input type="radio"/> ボールデフ <input type="radio"/> ソリッド	<input type="radio"/> センターブリー <input type="radio"/> ワンウェイ <input type="radio"/> ダイレクト <input type="radio"/> ボールデフ
スタビライザー	<input type="radio"/> アッパー (<input type="radio"/> 無し) <input type="radio"/> ロア ()	<input type="radio"/> アッパー (<input type="radio"/> 無し) <input type="radio"/> ロア ()
ステアリングブロック		
ハブキャリア		
キャンバー / トー角	キャンバー角 () 度 / トー角 ()	キャンバー角 () 度 / トー角 ()
サスマウント スキッド角	度	度
ハイトスペーサー	前側後側共に () mm	前側後側共に () mm
ドループハイト		
ロアササアーム位置	フロント () mm / リア () mm	フロント () mm / リア () mm

ショックダンパー	<input type="radio"/> ダイヤフラム () <input type="radio"/> エアレーション	
ショックボディ	<input type="radio"/> SSS <input type="radio"/> SS	<input type="radio"/> SSS <input type="radio"/> SS
ショックエンド	<input type="radio"/> ロング <input type="radio"/> ショート <input type="radio"/> アソシ	<input type="radio"/> ロング <input type="radio"/> ショート <input type="radio"/> アソシ
全長	mm	mm
スプリング		
オイル		
ピストン		
バンブストップ	<input type="radio"/> リング () ケ	<input type="radio"/> リング () ケ

アイアーム位置 ショック位置	<p>(mm)</p>	<p>(mm)</p>
車高	mm	mm

タイヤ	タイヤ () インナー ()	トラクション剤 ()	ホイール ()
メカ	モーター ()	バッテリー ()	ESC ()
ギヤ	スパーギヤ ()	ピッチ ()	T ÷ ピニオンギヤ ()
	× 2.0 = ギヤ比 (. : 1)		
ボディ	ボディ ()	ウイング ()	ボディマウント位置 <input type="radio"/> 内側 <input type="radio"/> 外側
その他アドバイス			