

ホーン穴位置

キングピンシム

1 ☐ 枚

2 ☐ 枚

3 ☐ 枚

車高測定

サーボ位置

1前 ☐

2後 ☐

キャスト調整シム

☐ 0.5 ☐ 1

☐ 0.5 ☐ 1

グリップ剤面積

☐ 全面

☐ 内半面

車高測定B

テフロンシート ☐ 有 ☐ 無

車高測定A

サーキット				
日時		天候/	気温/	
路面状況		路面温度		
ボディー				
シャーシ	☆ ☐ 標準 ☐ ソフト			
アッパーマウント	☐ - 5 可変 ☐ 不変 ☐ + 5 可変			
Fタイヤ	タイヤ径 mm			
グリップ剤	/ 付着時間			
サスボール向き	アッパー ☐ 上 ☐ ☆ 下	ローア ☐ ☆ 上 ☐ 下		
スプリング	☐ 0.40 ☐ 0.45 ☐ ☆ 0.50 ☐ 0.55			
トー角	☐ IN ☐ OUT 度			
F車高	mm			
キャンバー	度			
バンプ	☐ IN ☐ OUT			
ボールピボット	☐ ☆ 低 ☐ 高			
Rダンパー全長	mm			
OIL	番			
スプリング	☐ ☆ ソフト ☐ ミディアム ☐ ハード ☐ スーパーハード			
テンション	mm			
フリクショングリス				
Tバー	t / ☐ ☆ FRP ☐ カーボン			
Rタイヤ	タイヤ径 mm			
グリップ剤	/ 付着時間			
車高	A位置	mm	B位置	mm
車高調	☐ 56 ☐ 54 ☐ 52 ☐ 50 ☐ 48			
ピニオン	T			
スパー	T			
モーター	/ ターン			
バッテリー	mAh			