

# ALEX RACING DESIGN

バラクーダ

日付

年 月 日

ドライバー

## CIRCUIT DATA

| コース名      |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| 天候        | 晴 曇 雨                               |
| 気温 (°C)   | °C                                  |
| 湿度 (%)    | %                                   |
| 路面温度 (°C) | °C                                  |
| 路面の種類     | アスファルト (細粒、微粒、／オイル)<br>カーペット 特殊 ( ) |
| 路面コンディション | 低 ← 1 2 3 4 5 → 高                   |
| 特殊条件      |                                     |

## SHOCK ABSORBER SETUP

|             | フロント | リヤ  |
|-------------|------|-----|
| ピストン        |      |     |
| インナー Spacer |      |     |
| アウトァ Spacer |      |     |
| オイル／ブランド    | # /  | # / |
| スプリング       |      |     |
| ダンパー長       |      |     |

## WHEEL ALIGNMENT SETUP

|        | フロント | リヤ |
|--------|------|----|
| トー角    | °    | °  |
| キャンバー角 | °    | °  |
| カスター角  | °    | °  |
| スキッド角  | °    | °  |

## SUSPENSION SETUP

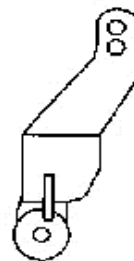
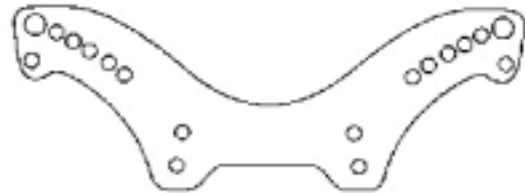
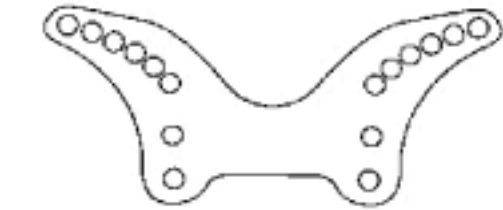
|           | フロント | リヤ |
|-----------|------|----|
| 車高 (1G)   |      |    |
| 車高 (0G)   |      |    |
| リバウンド     |      |    |
| サスアームレバー比 |      |    |
| 6.8ポール台座  | /    | /  |

## TIRES

|              | フロント | リヤ |
|--------------|------|----|
| メーカー名        |      |    |
| タイプ          |      |    |
| インナー         |      |    |
| トラクションコンパウンド |      |    |
| ホイール／幅       | /    | /  |
| オフセット        |      |    |

## POWER SOURCE EQUIPMENT

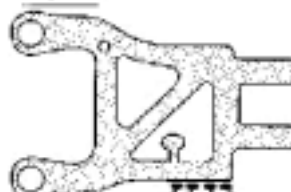
|          |  |
|----------|--|
| モーター     |  |
| ギヤ比      |  |
| ブラシ      |  |
| ブラシスプリング |  |
| バッテリー    |  |



フロントローアーム  
レバー比60%  
レバー比70%



リアローアーム



レバー比60%  
レバー比65%  
レバー比75%  
レバー比70%

メモ